

Cédric GARNIER

✉ 2 rue Pierre Audigé, 44000 Nantes
☎ 02.40.29.04.66 – 06.74.19.50.42
@ garniercedric@yahoo.fr

28 ans
Vie maritale
Nationalité française

Ingénieur Thermique - Energétique R&D Transports et Energie

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

11/06→03/07 Ingénieur de Recherche - Ecole des Mines de Nantes

Projet Predit « CARE » (Partenariat Ecole des Mines de Nantes / IFP / Imagine / Valéo)
- Pilotage de campagnes de mesures sur banc moteur automobile (diesels dernières générations)
- Etude des pertes thermiques aux parois, développement de nouvelles corrélations de transferts

11/03→11/06 Ingénieur de Recherche - Valéo Systèmes thermiques, département innovation

Projet de recherche: Développement d'un système de chauffage additionnel innovant pour automobile, minimisant la consommation et les émissions polluantes:
- Analyse des flux énergétiques et thermiques globaux du véhicule, potentiel d'optimisation
- Conception d'un système de chauffage additionnel innovant en relation avec le fonctionnement moteur (protection intellectuelle en cours)
- Modélisation: modélisation multizone de la combustion et de la formation des polluants, développement d'un logiciel de simulation du groupe motopropulseur sur cycles de roulage
- Validations expérimentales : essais sur banc moteur et véhicule en soufflerie climatique
- Publications : 4 articles et présentations en congrès internationaux

2003 (6 mois) Atlantic (Confort thermique)

Simulation du système de régulation des chauffages domestiques électriques sous Simulink.

2002 (3 mois) Climatelec (Bureau d'étude Chauffage/Climatisation/Ventilation)

Assistant du chargé d'affaire. En charge du projet d'installation du réseau aéraulique du site Gaz de France de Chémery (Loir-et-Cher).

2001 (1 mois) Matra Automobiles

Montage sur chaîne des véhicules Renault *Espace* et *Avantime*. Atelier galvanisation.

FORMATION

2003 à 2006 Doctorat Energétique - Ecole des Mines de Nantes / Valéo Systèmes Thermiques

Contribution à l'optimisation de systèmes de confort automobile en relation avec le fonctionnement moteur et minimisant les émissions (soutenance prévue mars 2007).

2003 Master de recherche - Ecole des Mines de Nantes (DEA)

Etude de la combustion des moteurs Dual-Fuel alimentés au gaz de gazogène.

2000 à 2003 Ingénieur - Ecole Polytechnique de l'Université de Nantes

Formation en thermique, énergétique, mécanique, mécanique des fluides et matériaux.

COMPETENCES COMPLEMENTAIRES

Informatique Matlab/Simulink (niveau avancé), AMESim, Fluent et Autocad (notions)

Langues Anglais (TOEIC : 715 Pts), Allemand (scolaire)

Gestion 1^{er} Prix du *Challenge Entrepreneuriales 2005* : Simulation d'un cabinet de conseil en économies d'énergie et traitement des déchets organiques.

Secourisme SST (depuis novembre 2003) et AFCPSAM (depuis décembre 2005)

LOISIRS

Sports Compétition: basket-ball, tennis. Loisir: badminton, volley-ball, golf, course à pied.

Association Président et fondateur de l'association des anciens élèves des classes préparatoires du lycée Alain Fournier (Bourges).